

INTRODUCCION

El tráfico rodado es una de las principales fuentes de emisión sonora al cual se exponen en forma permanente las comunidades y los residentes en las ciudades urbanas, originando múltiples efectos adversos y molestos. La ciudad de Bogotá no es ajena a esta problemática ambiental, la cual se ha incrementado consecuente al acelerado crecimiento del parque automotor.

La jornada del día sin carro se convierte en un escenario fundamental que permite de cierta manera, medir el aporte de los vehículos particulares en el ambiente sonoro, especialmente en las áreas de influencia de la vía.

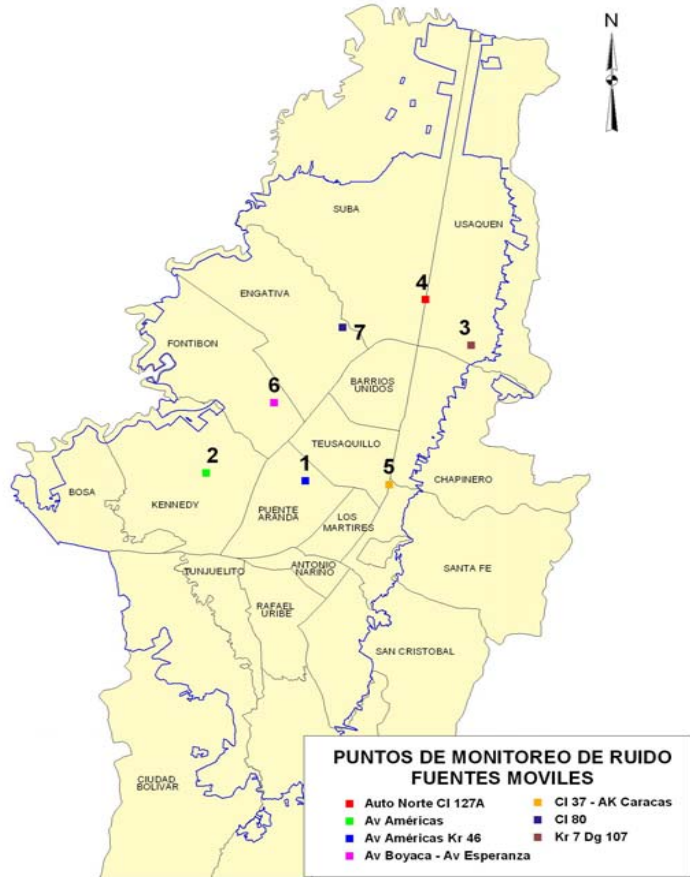
La Secretaría Distrital de Ambiente ha venido apoyando a la Alcaldía Mayor en las diferentes jornadas, con el análisis del comportamiento de las emisiones sonoras en las principales vías que conforman la malla vial de Bogotá D.C.

En los tres últimos años, la evaluación de monitoreo ha venido evolucionando en su metodología, estrategias, así como en su cobertura espacial lo cual permite visualizar el comportamiento de ruido en forma integral en concordancia con el análisis de la composición vehicular de las diferentes vías, lo que facilita determinar con mayor detalle el aporte de los vehículos particulares sobre el ambiente sonoro.

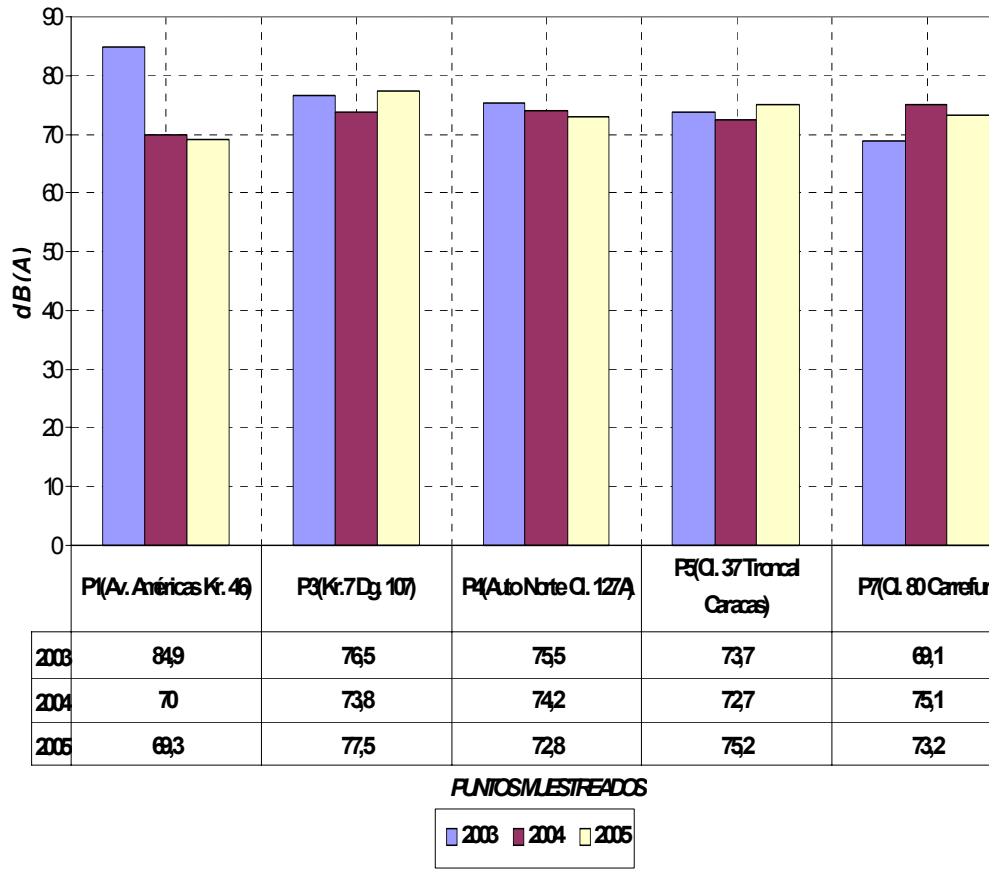


Metodología estática
Puntos fijos durante la jornada

EMISIONES SONORAS DIA SIN CARRO EN BOGOTÁ D.C.
3 DE FEBRERO DE 2005

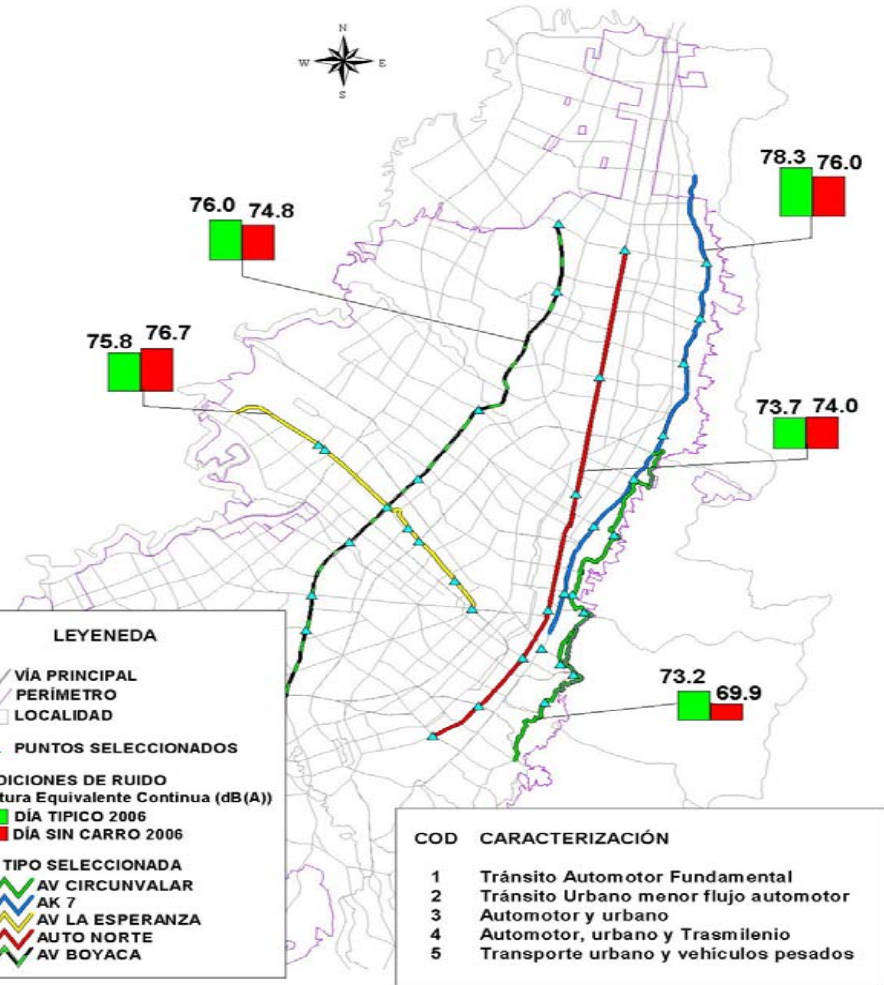


TENDENCIAS DE LAS EMISIONES SONORAS DE FUENTES MOBILESTIPORCICLO DURANTE LA JORNADA DEL DÍASIN CARRO ENTRE LOS AÑOS 2003, 2004 Y 2005



Febrero 1 de 2007

Metodología dinámica Puntos Móviles en todo en trayecto Vial durante la jornada, mayor conocimiento del comportamiento sonoro y mejor cobertura espacial de la malla vial analizada



Emisiones Sonoras

LeqAT dB(A) - 5:00 PM

El consolidado de las 12 horas de monitoreo en los 5 trayectos viales para un día típico "Con Carro", reporta niveles sonoros en un rango entre 73,2 y 78,3 decibeles, mientras que para un día "Sin Carro" se registran niveles sonoros en un rango entre 69,9 y 76,7.

En ambas jornadas fue notorio el mayor impacto sonoro sobre la Avenida Carrera 7.

Efectuando un análisis integral de los consolidados en los cinco trayectos monitoreados en un "Día Con Carro" y un "Día Sin Carro" se pueden destacar los siguientes aspectos:

Se presentó una disminución de 3,3 decibeles en la Avenida Circunvalar la cual es considerada como una vía de uso preferencial de vehículos automotores particulares

Se reportó una reducción de 2,4 decibeles sobre la Avenida Carrera 7 trayecto vial con un tráfico importante de automotores particulares

- Se evidencia una disminución de la contaminación sonora sobre los predios vecinos a dichas vías.