

INTRODUCCION

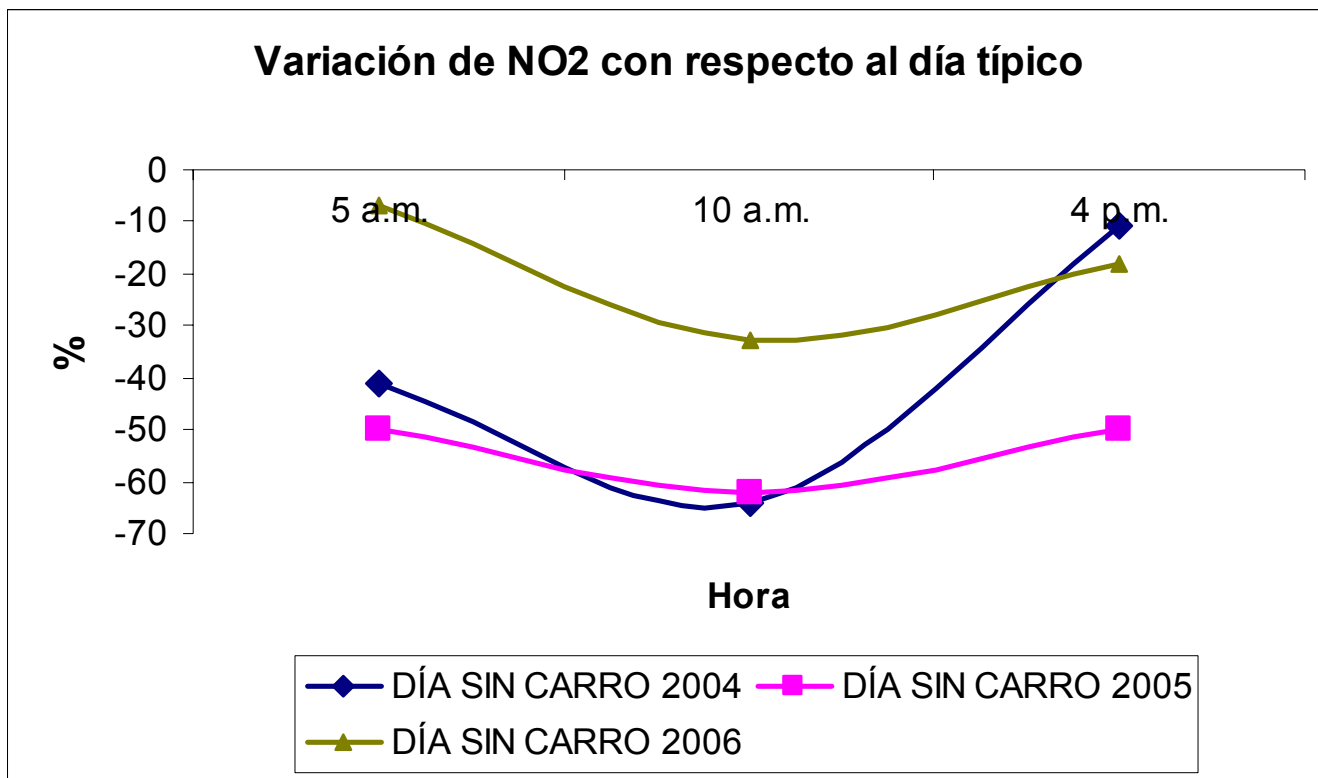
En las diferentes jornadas del Día Sin Carro, se ha realizado el monitoreo y seguimiento de los contaminantes al aire que están relacionados con el tráfico de automotores.

En este reporte se presenta el comportamiento histórico de dióxido de nitrógeno, monóxido de carbono y material particulado de los registros observados en las últimas jornadas del Día Sin Carro efectuadas el primer jueves del mes de febrero.

Para el efecto se realiza una comparación con el día de no carro del año anterior (2006) y con un día meteorológicamente igual al que se presenta en la jornada que se conoce como día típico.



Dióxido de Nitrógeno – NO₂

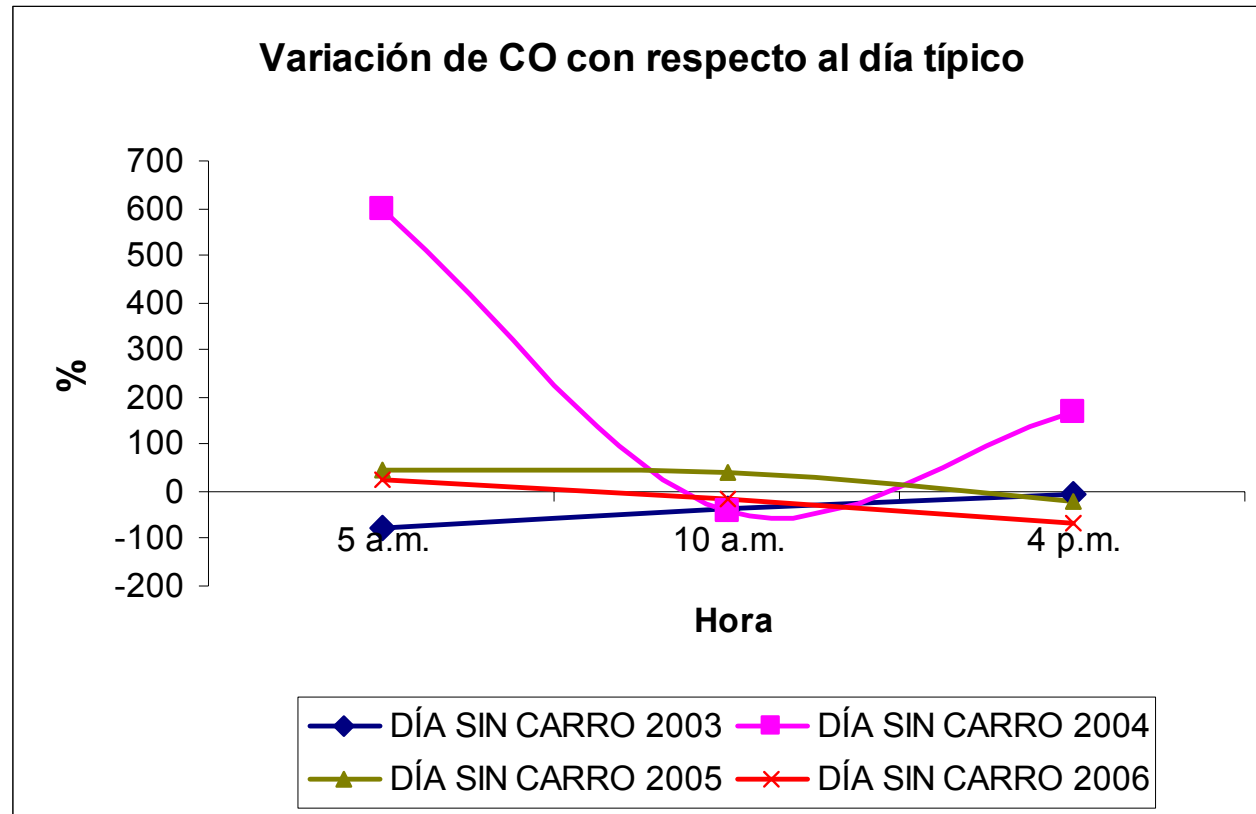


En cada Día Sin Carro se presentan reducciones en las concentraciones de dióxido de nitrógeno durante todo el día, en especial a las 10 de la mañana. Este contaminante está relacionado con la combustión de gasolina y es precursor de otro contaminante: el ozono troposférico.

Se espera que para esta jornada se presenten concentraciones menores a las de un día típico.



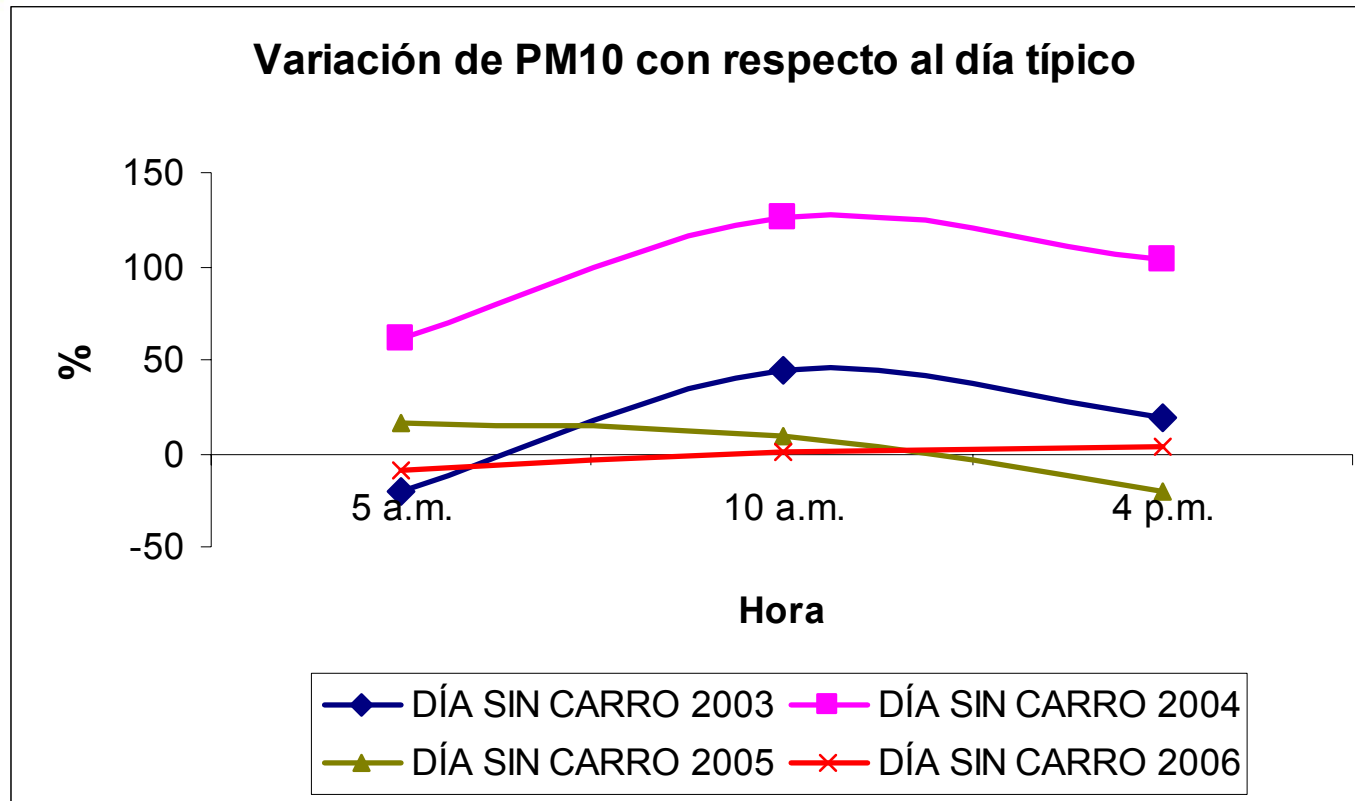
Monóxido de Carbono – CO



En los Días Sin Carro anteriores se evidencia un aumento en las concentraciones de monóxido de carbono, especialmente en horas de la mañana y reducciones en horas de la tarde. Este contaminante, asociado con el uso de Diesel y de gasolina, presentó un comportamiento atípico en el 2004, seguramente debido a las condiciones meteorológicas particulares de ese día y días anteriores.

Se espera que para este día sin carro haya un ligero aumento en la mañana y una periódica disminución hasta finalizar el día





El PM10 normalmente no presenta reducción en el día de no carro debido a que la fuente principal en automotores son los vehículos Diesel que para este día aumenta su frecuencia de circulación. Es importante resaltar que en los últimos dos años la tendencia al incremento de este contaminante ha sido menor.

Se espera que hacia las 9 de la mañana se presenten las mayores concentraciones de este contaminante.

